



strabag_official

Folgen ...



strabag_official 1 Wo.

Innovative Bauweise für den SuedLink ⚡

Auf dem rund 68 km langen SuedLink-Abschnitt zwischen Oerlenbach und Oberaltertheim im deutschen Unterfranken setzt STRABAG im Auftrag von TransnetBW auf ein zukunftsweisendes Verfahren: Grabenfräse & Flüssigboden. 🌱

👉 Effizienz: Zwei nur 80 cm schmale Gräben werden gefräst und Leerrohre direkt verlegt – das spart Zeit und reduziert den Erdaushub um ein Viertel.

🌱 Nachhaltigkeit: Der ausgehobene Boden wird zu großen Teilen direkt vor Ort bei der Verfüllung mit Flüssigboden wiederverwendet. Weniger zusätzliche Transporte, weniger CO₂.

👤 Qualität: Flüssigboden ist

❤️ 1.290 💬 11 ↻ 10 🚩

6. Juli



strabag_official

Folgen ...

👤 Qualität: Flüssigboden ist volumenstabil und verdichtet sich selbst durch das eigene Gewicht – für eine schnelle Aushärtung und kürzere Bauzeiten.

Mit dieser Kombination schonen wir Ressourcen, minimieren den Umwelteingriff und treiben die Energiewende voran. 🌱

Morgen stellen wir euch David vor, der als Bauleiter beim SuedLink-Los 8 im Bereich der geschlossenen Bauweise tätig ist. 👤

Wollt ihr mehr über die Projekte SuedLink und SuedOstLink erfahren? Lest hier mehr 📖 <https://work-on-progress.strabag.com/de/co2-emissionen/erneuerbare-energien/stromtrassen-bauen>

❤️ 1.290 💬 11 ↻ 10 🚩

6. Juli

